आदिवासी क्षेत्र उपयोजना/आदिवासी
क्षेत्राबाहेरील उपयोजना
सन २००६-०७ च्या जुलै, २००६ च्या
अधिवेशनात पुरवणी मागणी चारे
मंजूरी दिलेल्या अक्कलकुवा धडगांव तालुक्यांच्या
विशेषकृती कार्यक्रमातंर्गत रस्ते व पुलाच्या
तस्तुदीचे कामनिहाय वाटप

महाराष्ट्र शासन आदिवासी विकास विभाग शासन निर्णय क्र. टिएसपी २००६/प्र.क्र.२८/का.६ मंत्रालय विस्तार, मुंबई- ३२ दिनांक :- १५ सप्टेंबर, २००६

वाचा :- शासन निर्णय, आदिवासी विकास विमाग, क्र. बीयुडी-२००६/ प्र.क्र. ४१/ का.७, दिनांक १ सप्टेंबर, २००६.

शासन निर्णय :- सन २००६-२००७ या वर्षी आदिवासी उपयोजना क्षेत्रातील रस्त्यांच्या व पुलांच्या नवीन कामांसाठी रु. १०,१३,१०,०००/- इतकी तस्तूद पुरवणी मागणीद्वारे उपलब्ध करून देण्याबाबत पुरक मागणीचा सार्वजनिक बांधकाम विभागाचा प्रस्ताव या विभागामार्फत वित्त विभागाच्या मंजूरीसाठी सादर करण्यात आला होता. त्यानुसार रु. १०,१३,१०,०००/- (रुपये दहा कोटी तेरा लाख दहा हजार फक्त) इतक्या स्कमेची पुरवणी मागणी ( जुलै,२००६ च्या पावसाळी अधिवेशनात) विधीमंडळास बाब क्रमांक २११ अन्वये सादर करण्यात आली होती..

- २. आता महाराष्ट्र (द्वितीय पुरवणी) विनियोजन अधिनियम २००६ (सन २००६ चा महाराष्ट्र अधिनियम क्र. २६) म्हणून महाराष्ट्र शासन राजपत्र असाधारण, भाग- ४, दि. २० जुलै, २००६ हा पारित झाला असून उक्त संदर्भाधीन दिनांक १ सप्टेंबर, २००६ च्या शासन निर्णयान्यये रु. ८,८०,९६,०००/- (रुपये आठ कोटी ऐंशी लाख शहाण्णव हजार फक्त) एवढी तरतूद अधिक्षक अभियंता, सार्वजिनक बांधकाम मंडळ, धुळे यांच्या अधिनस्त ठेवण्यात आली आहे. पुरवणी मागणीब्दारे मंजूर रुपये १०,१३,१०,०००/- (रुपये दहा कोटी तेरा लाख दहा हजार फक्त) पैकी सेंटेंज चार्जस वगळून उर्वरित रु. ८,८०,९६,०००/- (रुपये आठ कोटी ऐंशी लाख शहयाण्णव हजार फक्त) इतकी रक्कम कॅश फ्लो नुसार खर्च करण्यास या शासन निर्णयाद्दारे मंजूरी देण्यात येत आहे.
- 3. या शासन निर्णयासोबत जोडलेल्या सहपत्रातील कामाचा यादीप्रमाणे उपलब्ध करुन दिलेली रक्कम त्याच कामावर खर्च होईल यांची संबंधित कार्यकारी अभियंता व अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, धुळे यांनी दक्षता घ्यावी.

- 8. सदस्तू कामे आदिवासी उपयोजना क्षेत्रात आहेत. तसेच या कामांमुळे आदिवासी उपयोजना क्षेत्राला दळणवळणाच्या दृष्टीने फायदा होणार आहे. हे संबंधित अभियंत्यांनी संबंधित प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प यांचेकडून प्रमाणित करुन घ्याचे. त्यांनी प्रमाणित केल्याशिवाय या कामांवर खर्च करण्यात येऊ नये.
- '५. वरील बाबीवर होणारा स्वर्च "मागणी क्रमांक टि-६, लेखाशिर्ष ५०५४-मार्ग व पूल- भांडवली स्वर्च-पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना-जनजाती क्षेत्र उपयोजना -०४ - जिल्हा व इतर मार्ग (००) (०१)- राज्य योजना (५०५४ ०४०२)" या लेखाशीर्षाखाली स्वर्ची टाकण्यात याचा, व केलेल्या सर्चाबाबतचा अहवाल शासनास सादर करावा.
- ६. हे आदेश वित्त विभागाच्या मान्यतेनुसार व त्यांचा अनौ. संदर्भ क्र. संदर्भ क्र. ८६/ ०६/अर्थ-१७, दि.२८.६.२००६ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.
- ७. हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्रमांक २००६०९१५१७५६००००१ असा आहे

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

कार्यांसन अधिकारी.

प्रति.

आयुक्त, आदिवासी विकास, नाशिक.

अपर आयुक्त, आदिवासी विकास, ठाणे/ नाशिक./अमरावती/नामपूर

महालेखापाल (लेखा परिका)/(लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र-१/२, मुंबई/नागपूर

महालेखापाल (लेखा परिक्षा) महाराष्ट्र-१/२, मुंबई/नागपुर

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,मुंबई/ नाशिक

विभागीय आयुक्त, नाशिक.

जिल्हाधिकारी व सदस्य सचिव, जिल्हा नियोजन व विकास मंडळ, नाशिक/ धुळे

अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नाशिक/ धुळे

प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प,नंदूरबार/ तळोदा

जिल्हा कोषागार अधिकारी, नाशिक/ धूळे/नंदूरबार

सार्वजनिक बांधकाम विभाग (नियो-१)/(अर्थ-१,२ व ३),मंत्रालय, मुंबई-३२.

वित्त विभाग (व्यय-११,व्यय-१४, अर्थ-१७), मंत्रालय, मुंबई-३२.

कार्यासन अधिकारी (का. २, ५,७), आदिवासी विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.

निवड नस्ती (का.६), आदिवासी विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२

## आदिवासी विकास विभाग शासन निर्णय क्रमांक टिएसपी-२००६/प्र.क.२८/का.६,दिनांक १५ सप्टेंबर २००६ चे सहयत्र

नंदूरबार जिल्हयातील अवकलकुवा व धडगांव विशेष कृती कार्यक्रमांतर्गत सन २००६-०७ कृरिता रसयांच्या कामांसाठी वितरित करण्यात आलेल्या निधीचा तपशील (रु.लाखात)

अ.	उपविकास क्षेत्र/योजनेचे नांब/बादी		ल (रुलाबात)	
<b>57.</b>	उपायकास झत्र/याजनच नाय/बादा	अंदाजित किंमत	आतापर्वत उपलब्ध करुन देण्यात आसेसा निधी	आता मंजूर करण्यात आसेसी तस्तूद
*	?	3	8	
	एकवेळ अर्धसहाब्बामधून घेण्यात आलेली अपूर्ण कामे पूर्ण करण्यासाठी			e e e
गरिनि	ाष्ट अ-२		<u> </u>	A STATE
\$	२१५/१६४ ठाणाविहिर पोरपुर बाल्यावर लादी मो.बांचकाम इजिमा-३		\$6.63	8.06
२	डी-२२८९/२८६८ भांमरापाणी जामली सल्लीवार गंदवानी जमाना मार्गावर मो-यांची बांधकामे करणे व रस्त्यांचे	<b>6.00</b>	4.60	\$.30
	मजबुतीकरण करणे (इजिमा-४)		a Barin on o	in the second of
3	इन्१२९/११४० धडगांव रोषमाळ खुर्व रस्ता भाग अकवाणी ते रोषमाळ खुर्व रस्त्यांचे मजबतीकरण	16.00	<b>3</b> Ę.९o	o_3o
	डांचरीकरण करणे (प्रजिमा ३१)	popular de la compania del compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania de la compania del compania del compania del compania del compania del la compania del	১ ্ঞাকে কেন্দ্ৰ ভ	The Company of the Co
<b>T</b>	एकूण परिशिष्ट अ-२	83.50	83.83	7.80
रिशि	च अ-३	Profes of a second	Harry Branch	
\$	मोलगी पिंपळखूंटा यहफळी रस्त्यावर किमी ०/०० ते २८/०० मध्ये उर्वरित मोऱ्या बांधणे (प्रजिमा ३)	₹8.00	8.88	88.58
4	रामा-३ देवगाई ते पाटीलपाढा भाग-१ खढीकरण व डांबरीकरण करणे (प्रजिमा-२) २.०० कि.मी.	<b>35.00</b>	3.66	<b>१४.२३</b>
3	डाब जमाना रस्त्यावर मोन्या, स्लॅबब्रेनचे बांधकाम करणे (प्रजिमा-४)	<b>१५.00</b>	12.08 19.08	२.९६
8	रामा-३ गंगारापुर अलिविहिर भाग मौलीपाडा ते अलिविहिर रस्त्याचे खडीकरण व डांबरीकरण करणे	<b>39.90</b>	3.99	35,23
	(प्रजिमा-६) ३.५० कि.मी.	20 to 19 d	egarî, girek en ektreleyê	1 × 1 × 9 •
4	मोरंबा रायसिंगपुर रस्ता मान करणपाडा ते रायसिंगपुर कि.मी. २/७०० ते ६/७०० मोऱ्या बांधणे.	<b>6.00</b>	3.29	8.63
Ę	साकलीउमर ते सरी रस्त्यावर किमी ०/०० हे १/५०० सडीकरण व डांबरीकरण करणे (इजिमा-१) १.५० किमी	<b>74.60</b> 111	\$5.45	7.21
	डांबरीकरण.	· .	ikier na primi	Land to the second of the seco
•	साकलीउमर ते सरी रस्त्यावर किमी ०/०० ते ५/०० मोऱ्या व कॉजवे बांधणे (इज़िमा-१)	<b>3</b> C.00	<b>ξ.</b>	38.8C
C	तळोदा घडगांव रस्त्याचे स्वडीकरण व डांबरीकरण करणे किमी ११/२०० ते २६/२०० (प्रजिमा-७) १५.०० कि.मी.	\$40.00 \ 100.00	₹3.0€	£6.68

	सुरवणी मृंदलवड जमाना स्त्यावर एक स्लॅब्ब्रेन बांधर (प्रजिमा-४)	6.00	8.99	₹.0₹
30	व कॉअवे बांधणे (प्रजिमा-१४) कि.मी.सहीकरण	7 75.60	17.14	3.64
···	डांबरीकरण.	political force	. · ·	e
3	कुंडी होराफळी रस्त्यावर मो-यांचे बांधकाम करणे (प्रजिमा-१)	73.00	7.03	२०.१७
2	कुंडी होराफळी रस्त्यावर कॉजवे बांधकाम करण (प्रजिमा-१)	ξο.oo	₹३.३०	3ξ.60
3	कुंबी होराफळी रस्त्यावर १ पुल बांचणे (प्रजिमा-१)	28.00	3 2 27 3.36 22 1	27.63
	एकूम	394.00	164.69	??0.??
रि	ताच् अ-४		101.01	140.11
) अ	।कस्मिक निधीतून घेण्यात आसेसी व नंतर अर्थसंकल्पात	समाविक वर्जी	<del></del>	
रि	तष्ट अ-३		)//)	
3	मोलगी पिंपळखुंटा वहफळी रस्त्याचे खडीकरण,	(0,00	16.42	
	डांबरीकरण व संरक्षक मित बांधणे किमी २३/०० ते		10.74	<b>₹3.8</b> ८
	२८/०० (प्ररामा-१) ५.०० किमी व संस्थाक पित			
<b>२</b>	मोलगी वहफळी रस्त्यावर वहफळी गावाजवळ १ मोठा	. 300.00	0.000	
	पुल बांधणे (प्ररामा-१)		9.88	९०.५६
3	रामा-३ वेषगाई ते पाटीलपादा भाग-१ रस्त्यायर पाईप	4.00	8.30	
	मोऱ्या बांद्यणे (प्रजिमा-२)	3.00	8.30	0.00
8	रामा-३ गंगापुर अलिविहिर भाग मौलीपाडा ते अलिविहिर	५१.००	30.33	
	रस्त्यावर मोऱ्या व कॉजवे बांधणे. (प्रजिमा-६)	35.00	३०.२२	२०.७८
4	रामा-३ गंगापुर अलिविहिर भाग मौलीयाद्या ते अलिविहिर	₹0.00		1
	रस्त्यावर पुल बांधणे (प्रजिमा-६)	ξ5.55	\$6.70	7.60
Ę	मोरंबा रायसिंगपुर रस्ता माम करणपाडा ते रायसिंगपुर	30.00	20.62	1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3
٠	किमी २/७०० ते ६/७०० मोचा बांधणे (प्रजिमा-५)	<b>20.00</b>	28.52	4.00
له	मोराबा रायसिमपुर (भाग करणपादा ते रायसिमपुर	fala n.e.		ļ,,,,,
-	रस्त्यावर पुलाचे बांबकाम करणे (प्रजिमा-५)	64.00	₹6.3€	6.68
۲	मोराबा रायसिंगपुर (भाग करणपाडा ते रायसिंगपुर रस्ता		* 1 T	
-	मजबुतीकरण बांबरीकरण करणे. कि.मी.२/७००	Too,og	98:68	\$0.35
9	काकरपाडा ते रामा-३ किमी १६/०० मध्ये मोठा पुल	30,00	84. 93	
0	काकरपाडा ते रामा-३ गंगापुर रस्त्यावर मोन्या बांधणे.		2,3-25	\$8.60
13	काकरपाडा ते रामा-३ मंगापुर रस्त्यावर कॉजवे बांधणे	8,00	3.८९	0.33
<u>;</u>	गदवाणी ते वेली किमी ०/०० ते ८/०० रस्त्याचे	* \$4.00.	<b>११.</b> ५५	3.84
	खंडीकरण व डांबरीकरण करणे (इजिमा-१) ८.०० कि.मी.		79.36	५४.८२
3	तळोदा धडगांव रस्ता संरक्षक मित बांधणे (प्रजिमा-७)	64.00	६०.१६	88.68
8	धरगांव रोषमाळ रस्त्याचर संस्मृक मित बांधणे	₹0.00	88.44	८.४५
14	म्हसाबद तोरणमाळ रस्त्यावर मोन्या कॉजवे व संरक्षक	47.00	30.50	81.80

		बांधकामाची तस्तूब सेंटेंज चार्जेस एकूण तस्तूद		०१.६१०१
				134.18
				८८०.९६
	एकूष	१८२५.९०	\$0.33d	1013.10
	एकून परिशिष्ट अ-४	<b>५२</b> ६.००	16.61	399.78
38	रोचमाळ खुर्द ते डोमकडी स्स्यावर पुल बांचणे (प्रजिमा )	५४.००	८.७०	४५.३०
33	रोषमाळ खुर्द्र ते डोमखडी रस्त्यावर मोऱ्या बांधणे	Ę.00	8.99	<b>१.</b> ०१
32	वहफळी ते बांगदा रस्त्यावर कि.मी.०/०० ते ६/०० खडीकरण व डांबरीकरण करणे (प्रजिमा-३) ६.००	<b>6</b> ₹.00	<b>હ્યું.</b> પું	3८.८३
33	कुकुलट ते शिदेवाणी रस्त्यावर मोऱ्या व स्लॅबड्रेन बांघणे. (ग्रामा-६८)	<b>3</b> 4.00	<b>४.</b> १२	30.66
30	माळ ते गेवा वन रस्त्यावर कॉजवे बांधणे	Ę0,00	34.40	२४.५०
9	निगदी गोरांबा वन रस्त्यावर पुल बांधणे (इजिमा-१५)	80.00	36.66	२१.१२
(	निगदी गोरांबा वन रस्त्यावर पाईप मोन्या बांधणे (इजिमा)	<b>१</b> २.००	હ.૦રૂ	8.60
6	साडी कुकलट रस्त्यावर पाईप मोरी व कॉजवे बांधणे	\$9.00	१८.४५	0.44
Ę	प्रजिमा १३ (गुढाचा पाढा) (पाटीलपाडा) त्रिशुल वन रस्त्यावर पुल बांधणे.	२५.००	१३.७६	33.78
4	प्रजिमा-१३ (गुहाचा पाहा) (पाटीलपाहा) त्रिशुल वन रस्त्यावर मोऱ्या व स्लॅबड्रेन बांघणे.	<b>\$</b> 4,00	₹.७१	<b>\$</b> ₹.₹\$
ų	शेलकुई तेलखेढी मृंदलगांच कालापानी रस्त्यावर ८ स्लॅबड्रेन बांघणे (प्रजिमा-१२)	<b>५६.००</b>	२१.६६	<b>38.38</b>
3	कुंडी होराफळी रस्त्यावर स्लॅब्ब्र्नेन बांधकाम करणे	<b>४२.००</b>	39.00	<b>१०.</b> ९२
7	प्ररामा-१ ते मोकास रस्त्यावर १ पूल बांधणे	<b>८०,००</b>	₹.00	66.00
3	वहफळी ते बोगदा रस्ता कि.मी.०/०० ते ६/०० रस्त्यावर कॉजवे बांचणे (प्रजिमा-३)	90.00	<b>१२.</b> ४१	<b>\$6.</b> 48
	च् अ-४			<u> </u>
	कस्मिक निधीतून घेण्वात आलेली व नंतर अर्थसंकल्पात स			
U COS COI	(परिशिष्ट अ-३)	८६१.००	3/3.30	866.90
36	धहगांव राजवहीं बिलगांव भुषा उहघा बादल रस्त्यावर मोठा पुल बांधणे (बिलगांव गावाजवळ उदई नदीवर)	<b>१२०.००</b>	હ.ક્ષ્ય	<b>??</b> ?.५५
30	धडगांव सजवडी बिलगांव भूषा उडघा बादल रस्त्यावर कॉजवेचे बांधकाम करणे (प्रजिमा-१३)	30.00	२९.७२	٥.२८
<b>?</b> Ę	घडगांच राजवर्डी बिलगांच भुषा उडद्या बादल रस्त्यावर मोऱ्यांचे बांघकाम करणे (प्रजिमा-१३)	<b>18.00</b>	Ę. <b>&amp;</b> 6	<i>હ</i> .५રૂ